



ENE-DIC

2019

# RENDICIÓN DE CUENTAS

**NORMAN WRAY**

Ministro - Presidente  
del Consejo de Gobierno de Galápagos

CONSEJO DE GOBIERNO DEL  
RÉGIMEN ESPECIAL DE GALÁPAGOS



*Lenin*



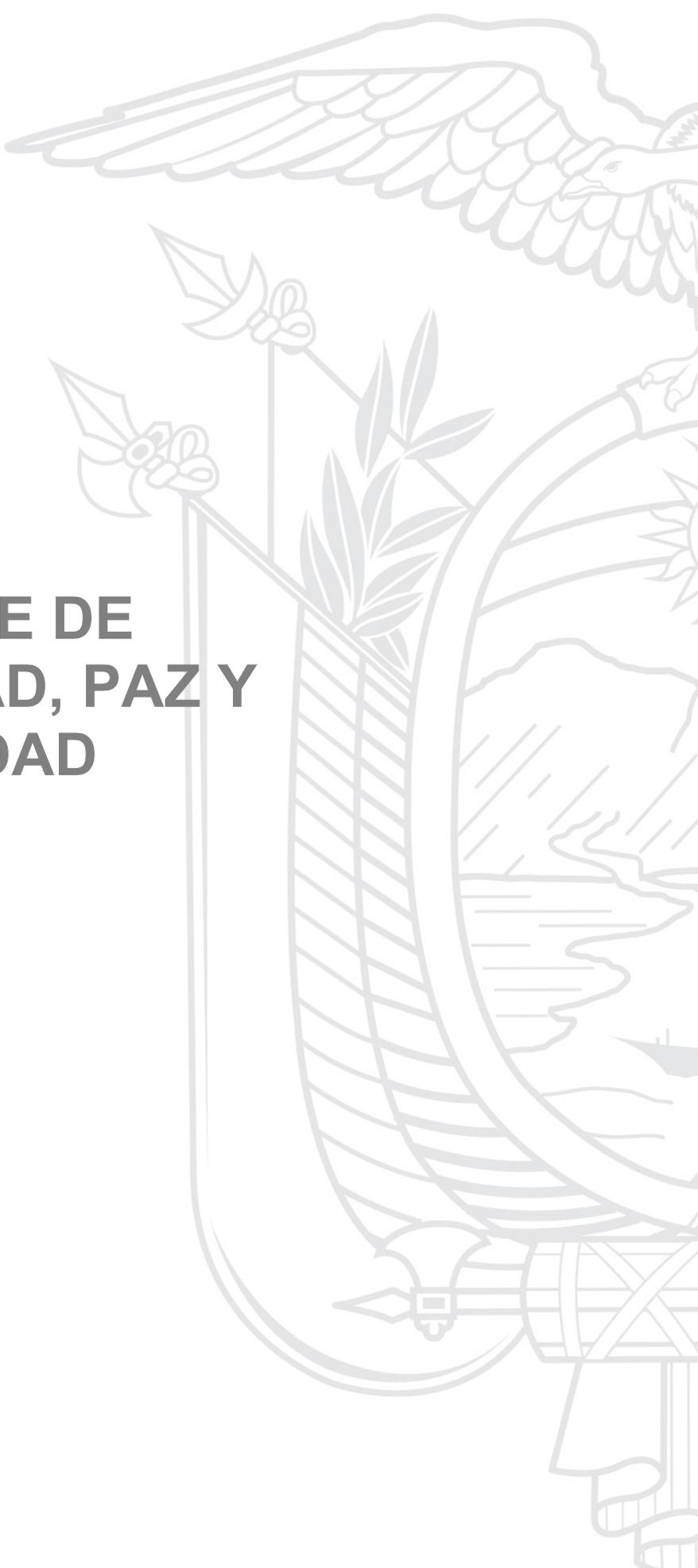


# PRÓLOGO

El 16 de enero de 2019 fui posesionado por el Presidente Constitucional de la República, Licenciado Lenin Moreno Garcés, como Ministro-Presidente del Consejo de Gobierno del Régimen Especial de Galápagos.

Por este medio quiero informar a la ciudadanía del país, y particularmente de la provincia de Galápagos, las acciones realizadas por mi gestión, al frente del Consejo de Gobierno del Régimen Especial de Galápagos, en todos los sectores y rubros cubiertos por las competencias que le otorga la ley, durante el primer año de gestión.

Norman Wray  
Presidente del Consejo de Gobierno de Galápagos



# UN PRESENTE DE PROSPERIDAD, PAZ Y SOSTENIBILIDAD

Parte 1



En el propósito de garantizar a la ciudadanía galapagueña una vida de prosperidad y paz, enmarcada en el respeto al patrimonio natural que le rodea –principal objetivo de mi gestión como Presidente del Consejo de Gobierno de Galápagos–, hemos realizado una serie de **acciones de diálogo y debate con todos los sectores de la población galapagueña**. Dichas acciones de permanente presencia, han ayudado a enrumbar la gestión hacia los más caros intereses de la población.

Se debe señalar, de entrada, que durante la presente gestión, la vida en Galápagos, en todas sus formas, ha transcurrido con normalidad.

No se han registrado actos de violencia social, ni de protestas violentas o de envergadura.

El trabajo en Galápagos se ha desarrollado con normalidad, las clases en las instituciones educativas han trabajado con absoluta continuidad, las actividades turísticas han sido normales y **las actividades se han desarrollado dentro de una paz social palpable**, incluso dentro de una situación nacional conflictiva que se vivió, durante el mes de octubre, momentos críticos para el país.



Galápagos, sin embargo, no está desligado de los problemas estructurales del país y del continente. La gestión hacia un desarrollo con sustentabilidad ha sido vista como un esfuerzo local, pero también global. Desde esos planos, informo a ustedes varios hitos importantes en el proceso de la gestión de toma de decisiones junto con todos los actores de la sociedad.

### Tomar decisiones, en acuerdo con la gente



La tónica de la gestión política es la de un permanente diálogo con la comunidad de la provincia, **con los diferentes sectores productivos y de representación social**, con los dirigentes de los Gobiernos Autónomos Descentralizados, y con las personas comunes y corrientes.

El 24 de marzo de 2019 se celebraron, en todo el país, elecciones para autoridades cantonales y parroquiales. **Con los alcaldes electos y posteriormente posesionados**, a través de la coordinación interinstitucional se han obtenido los siguientes logros y/o avances:

- El Consejo de Gobierno de Galápagos trabaja junto a los tres GADs municipales de la provincia y los GADs parroquiales, dotándoles **de recursos** y creando proyectos conjuntos para obras de infraestructura y de consolidación de la gestión de sus competencias.
- Se ha brindado **asistencia técnica a los GAD cantonales de Galápagos** para la formulación de nueve proyectos de impacto en la población; proyectos de estudios para saneamiento ambiental en San Cristóbal (Alcantarillado, Centro de faenamiento y relleno sanitario), fortalecimiento de planta de tratamiento de aguas residuales de Puerto Baquerizo Moreno, mejora de infraestructura de salud, proyectos para mejora de infraestructura de educación (en los tres

cantones); repotenciación del muelle de pasajeros y turístico Gus Angermeyer -isla Santa Cruz-, mejoramiento y ampliación de muelle de turismo y carga en Puerto Velasco Ibarra – isla Santa María-, entre otros proyectos fundamentales.

- Hemos **ejecutado procesos participativos de planificación del desarrollo y ordenamiento territorial** alineados a los ODS y a la planificación nacional. Se ha realizado cuatro encuentros de diálogo multisectorial para aplicación de los ODS en los planes locales, un taller multisectorial y con la ciudadanía y tres cursos de capacitación a los GADs en los cuales se ha generado insumos para la construcción de los Planes de Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial que los GADs cantonales y parroquiales deben presentar hasta mayo 2020.

Lo más importante es, sin embargo, el **contacto permanente con todos los sectores de la ciudadanía**, que se han realizado en incontables oportunidades, entre ellas, con la **Junta Ciudadana de Santa Cruz**, en las cuales se han tratado varios temas como carga, residencia, trabajo a galapagueños. Muchas de sus peticiones y recomendaciones han sido tomadas en cuenta y se está trabajando en ellas.

Así también con el **Frente Cívico** para la revisión de la **LOREG**, a su vez se han mantenido reuniones con los jurídicos de cada GAD para dicha revisión, cuyo objetivo es que en 2020 podamos tener unas reformas a la ley que sean discutidas de una forma amplia y democrática.

Así mismo, la máxima autoridad del Consejo de Gobierno ha liderado la iniciativa de plantear la discusión profunda y amplia, con todos los sectores de la provincia, en relación al ajuste de la tasa de ingreso a la provincia, que responde a la decisión del Pleno del Consejo de Gobierno.

Se han organizado varios **foros abiertos, plurales, democráticos** de discusión con los habitantes de Galápagos, en estas fechas y lugares:

- 28 de enero de 2019: Conversatorio con la ciudadanía en el cantón Santa Cruz. Temas: Carta de Invitación, Carga y LOREG.
- 28 de febrero de 2019: Conversatorio con la ciudadanía en el cantón Isabela.
- 25 de abril de 2019: Taller abierto sobre innovación con Inti Grønenberg: “Galápagos Sostenible”, junto con las comunidades de los 3 cantones, grupos estudiantiles y distintas asociaciones y gremios.
- 25 de abril de 2019: Reunión abierta con el Vicepresidente de la República y la ciudadanía, dirigido al sector del comercio y turismo.



- 28 de junio de 2019: Conversatorio con la ciudadanía en el cantón Santa Cruz. Tema: Fondos de Equidad.
- 10 de julio de 2019: Conversatorio con la ciudadanía en el cantón San Cristóbal. Tema: Fondos de Equidad.
- 13 de julio de 2019: Conversatorio con la ciudadanía en el cantón Isabela. Temas: Fondos de Equidad y carga.
- 18 y 19 de agosto de 2019: Mesa de Seguridad de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial (San Cristóbal y Santa Cruz).
- 2 de septiembre de 2019: Reunión abierta y firma de convenio para la prevención de violencia y fortalecimiento de sistemas especializados de protección de derechos y acceso a la justicia. (San Cristóbal)
- 2 de septiembre de 2019: Reunión ampliada y entrega de terreno para facilidades agrícolas en el barrio Divino Niño (San Cristóbal).
- 16 de septiembre de 2019: Socialización ampliada del proyecto de fortalecimiento del Hospital República del Ecuador (Santa Cruz)
- 2 de octubre de 2019: Conversatorio público sobre Reserva Marina con la participación de Sylvia Earle (Santa Cruz)
- 4 de octubre de 2019: Reunión ampliada con transportistas de la provincia (Santa Cruz).
- 22 de octubre de 2019: Reunión con convocatoria ampliada sobre motos irregulares en San Cristóbal.
- 22 de octubre de 2019: Intercambio de ideas con los miembros de los Consejos Estudiantiles de los Colegios de San Cristóbal.
- 14 de noviembre de 2019: Reunión ampliada con transportistas de la provincia sobre Censo Vehicular.
- 22 de noviembre de 2019: Reunión ampliada con ciudadanos de El Progreso, San Cristóbal, y firma de Convenio de cooperación interinstitucional con GAD El Progreso para la ejecución del proyecto “Mejora integral aulas, cubierta en caminaría exterior de la Escuela Carlos Darwin”.
- 19 de diciembre de 2019: Diálogo con los jóvenes voluntarios en educación ambiental experiencial y EPI.
- 27 de diciembre de 2019: Reunión ampliada con los ciudadanos de Isla Floreana y agasajo navideño.
- Además, durante todo el año, se han realizado visitas a varias instituciones educativas de nivel medio y bachillerato de toda la provincia, en donde se ha dictado conversatorios directos y francos con muchos estudiantes.





El contacto directo con los habitantes de Galápagos es fundamental para tomar decisiones en política pública. Solo con diálogo, acuerdos y consensos, uniendo a la provincia y escuchando las necesidades, podemos llegar a soluciones integrales para Galápagos.

### Hacia una actividad turística sostenible



El Plan de Desarrollo Sustentable y Ordenamiento Territorial del Régimen Especial de Galápagos 2015 – 2025, identifica que, frente a la vulnerabilidad del sistema insular por la incidencia del cambio climático, una serie de medidas y actividades específicas para la provincia de Galápagos deben ser puestas en práctica, mismas que se encuentran vinculadas al **Plan Nacional de Cambio Climático**, en correspondencia con las políticas que el Estado ecuatoriano está desarrollando en el marco de mitigación y adaptación:

- Reducir gradualmente el uso de combustibles fósiles y generación termoeléctrica, y sustituir gradualmente vehículos convencionales por eléctricos en el Archipiélago de Galápagos;
- La expansión de las poblaciones de especies invasoras en Galápagos y otros ecosistemas sensibles del Ecuador continental

Con ese objetivo, y en vista de que el **sector turístico constituye el principal sector económico** de la provincia, se ha logrado:

- Suscribir el convenio con la Federación Nacional de Cámaras de Turismo del Ecuador con el objeto de conceptualizar y ejecutar iniciativas de asesoría técnica especializada en **temáticas de resiliencia al cambio climático del sector turístico**.
- Se diagrama, de esta manera, el proyecto **“Galápagos: Pacto por el Cambio Climático”** para que, en el corto plazo, por lo menos un 50% de empresas

de turismo de Galápagos, que participan en el proyecto, **alcanzan carbono neutralidad y mejoran su competitividad en el mercado turístico**. Además, se planifica para que el sector turístico de Galápagos adopte el Pacto por el cambio climático para impulsar un desarrollo resiliente al clima y con bajas emisiones de gases de efecto invernadero, que contribuye con el cumplimiento de objetivos del Acuerdo Nacional Ecuador 2030, de la Agenda Común para la Acción Climática (UNFCCC y WTTC, 2018) y del Acuerdo de París.

- La formación y capacitación de los residentes galapagueños en la materia de turismo es permanente: están abiertos permanentemente los **cursos de capacitación y actualización** para el sector turístico trayendo a beneficios directo a los actores involucrados de la industria.
- Seguimiento y ejecución de la contratación del Plan de Capacitaciones para el sector turístico, con el fin de impulsar la sociedad del conocimiento y la diversificación de la matriz productiva, involucrando al Ministerio de Turismo y Cámara de Turismo de Galápagos.
- Se ha creado el **Comité Provincial de Turismo** para el fortalecimiento y estructura de gobernanza que tratará todos temas de manera articulada con instituciones del ejecutivo y los GADs.
- Hemos vinculado, a través de **ruedas de negocios**, al sector productivo y al sector turístico, para permitir un fortalecimiento y retroalimentación de recursos en el sector. Además, se han realizado eventos de promoción turística, en conjunto con el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Santa Cruz, el Ministerio de Turismo, y la Cámara de Turismo de Galápagos: Festival de la Langosta 2019 (septiembre 27 y 28), ExpoFeria Santa Cruz 2019 (noviembre 2, 3 y 4) y ExpoFeria Santa Cruz (diciembre 21, 22 y 23), así como el Festival Gastronómico en San Cristóbal (diciembre 28).
- Planificamos y desarrollamos el encuentro empresarial “Santa Cruz 2019” en coordinación con la Cámara de Turismo de Galápagos (CAPTURGAL), Ministerio de Turismo (MINTUR), Ministerio de Agricultura y Ganadería (MAG) y sectores productivos a través de diversos emprendedores, con el fin de **dotar de insumos técnicos y redes de trabajo a los empresarios turísticos** y a sus potenciales proveedores.



- El Consejo de Gobierno de Galápagos, en su reunión del 14 de agosto de 2019 decidió llevar adelante una serie de estudios y consultas internas con el fin de **ajustar la Tasa de Ingreso al Parque Nacional Galápagos**. Para ello ordenó articular, a través de los Consejos Cantonales de Turismo, la recepción de propuestas por escrito que lleguen de los sectores interesados; y, constituir un comité técnico conformado por los delegados de los miembros del Pleno del CGREG, un delegado del Ministerio de Turismo, un delegado del Ministerio de Finanzas bajo la coordinación de la Secretaria Técnica del CGREG para la propuesta que será presentada para resolución del Pleno del Consejo de Gobierno. Se ha brindado a dicho comité técnico posibilidades amplias de asesoramiento y acompañamiento técnico concreto a este tema. Es fundamental que el programa de ajuste a la tasa sea discutido y, en lo posible, consensuado. De esta manera mostramos al mundo la capacidad de llegar a acuerdos cruciales y soberanos para la vida de Galápagos.

### Hacia un desarrollo productivo sustentable



El trabajo hacia el desarrollo sustentable en materia de productividad se realiza para que agricultores, ganaderos, pescadores, comerciantes y emprendedores tengan **oportunidades en el mercado y apoyo por parte del gobierno**. Con este propósito se ha realizado las siguientes acciones:

- Hemos iniciado con éxito el Programa **“Fortalecimiento Organizacional de los Sectores Productivos de Galápagos”** para Impulsar la sociedad del conocimiento y la diversificación de la matriz productiva, beneficiando a 573 personas, interviniendo a 20 organizaciones. De la misma manera, el Gobierno

Nacional ha dotado de líneas de crédito a través de CFN (para el sector transportista) y de BAN Ecuador (para emprendimientos productivos).

- Hemos creado el **Consejo Consultivo de Manejo participativo de la pesca** para Galápagos como principal estructura de gobernanza de la Reserva Marina (aprobado en primer debate de Pleno CGREG).
- **Fortalecimiento de cooperativas de producción pesquera artesanal**, dotándoles de sistemas de frío. COPESAN y COPES-PROMAR, de San Cristóbal serán beneficiadas en esta primera fase.
- Es fundamental, en este rubro, **asistir técnicamente a las organizaciones pesqueras artesanales** de la provincia de Galápagos para mejorar sus capacidades administrativas y productivas, cosa que hemos impulsado fuertemente con las cooperativas COPESAN, COPAHISA y COPES-PROMAR.
- En materia de **riego**, hemos dado seguimiento a un convenio de cooperación con el Consejo de Gobiernos Autónomos Descentralizados Parroquiales Rurales de Galápagos (CONAGOPARE), para la implementación de 130 kits de riego de 2.500 m<sup>2</sup>, distribuidos entre goteo y aspersion a lo largo de la provincia.
- Hemos iniciado el **“Proyecto de gestión del conocimiento e información, de riego y drenaje para la provincia de Galápagos”** conjuntamente con Senagua.
- Para **el agro**, hemos firmado el **convenio de cooperación interinstitucional** con el GAD Parroquial El Progreso y el Ministerio de Agricultura y Ganadería para desarrollar el “Proyecto de Tecnificación del sector Agrícola de San Cristóbal” con un monto de inversión de \$ 319.108,41, que servirán para la implementación de 20 invernaderos, 10 micro reservorios y 20 kits de sistema de goteo para producción agropecuaria continua.
- Además, hemos fomentado las actividades agropecuarias en la Parroquia Santa Rosa, cantón Santa Cruz, mediante la adquisición de un tanquero para abastecimiento de agua, con un monto de inversión de \$ 120.000,00.
- Hemos renovado el convenio de cooperación con Fundación IOI para desarrollar proyectos enmarcados en el **intercambio cultural, involucramiento de la mujer, fortalecimiento de capacidades, mejoramiento genético bovino y**

**tecnificación del sector agrícola de Isabela.** Hemos entregado 4 invernaderos agrícolas, 167 pajuelas ganaderas; impulsado la construcción de 25 huertos familiares y, acaso más importante, 4 talleres de fortalecimiento al sector, todo esto en Isabela.

- Consolidación del **Plan de Fortalecimiento Organizativo** para aumentar las capacidades de la comunidad en temas de gobernanza, comunicación asertiva, planificación y gestión estratégica; y regularización de 20 organizaciones de la provincia a través del asesoramiento de equipo multidisciplinario.
- Se ha presentado ante el pleno del CGREG proyecto de ordenanza para la restricción de ingreso de café al granel, tostado y molido, y tomate riñón a la provincia. Esto redundará a favor de los agricultores locales.
- Hemos organizado ruedas de negocios para el **sector emprendedor y artesanal**. En Santa Cruz: 50 productores, 60 empresas del sector turístico y 474 citas de negocios – 206 concretadas; en San Cristóbal: 23 productores, 18 empresas del sector turístico y 10 acuerdos de negocios – 8 concretados. Son resultados reales para el sector.
- Trabajamos en asistencia técnica para evaluar las condiciones sanitarias de los emprendimientos artesanales de San Cristóbal. Se ejecutaron visitas técnicas a 6 emprendimientos artesanales, 3 lácteos, una pesquera y 2 de café orgánico.

## Hacia una forma de vida sustentable y de paz



La gestión del Consejo de Gobierno de Galápagos reconoce la necesidad de **empoderar los procesos comunitarios**, la autodeterminación de las organizaciones al demandar y

crear mejores condiciones de vida. El Consejo de Gobierno de Galápagos ha propiciado y patrocinado una serie de acciones para que las actividades económicas se realicen con normalidad y prosperidad, **dentro del cuidado extremo al patrimonio natural** que rodea a las poblaciones de la provincia.

### Uso de plásticos / Innovación / Limpiezas costeras

- Las **limpiezas costeras** son una base fundamental para la conservación de la Provincia de Galápagos. Dichas limpiezas se las ejecuta en coordinación con el Parque Nacional Galápagos, la Fundación Conservation International, el Frente Insular, estudiantes, pescadores y otros actores, quienes están dispuestos a organizarse para cumplir con el objetivo principal, conservar Galápagos. El Consejo de Gobierno de Galápagos procura la logística con la movilización de las lanchas, fibras a islotes y zonas costeras de las islas, alimentación a los voluntarios. Previo a las limpiezas el Consejo de Gobierno, empoderando al Frente Insular, ha procurado insumos para la recolección de basura en sitios patrimoniales y dando apoyo logístico.
- Consideramos que la **innovación en la tecnología** para mitigar los alcances de los desechos plásticos es de fundamental importancia. Junto con Inti Grønnenberg, científico ecuatoriano radicado en Inglaterra, y creador de un innovador sistema de recolección de desechos en el continente, de tal forma que estos no lleguen a las islas. Hemos combinado acciones, al más alto nivel del Estado para que se pueda hacer realidad dicha iniciativa. Organizamos el taller **“Galápagos Sostenible”** con el objetivo de elevar al mundo la necesidad de esa innovación.
- Galápagos es el único territorio ecuatoriano con una normativa particular en referencia a los plásticos de un solo uso. El equipo de Gobernabilidad del Consejo de Gobierno de Galápagos realiza periódicamente controles de que la normativa se cumpla y que la provincia tenga un uso sostenible de plásticos.
- Innovamos con el proyecto **“Cero Sustancias Agotadoras de la Capa de Ozono en las Islas Galápagos”** que promueve el buen uso de los gases refrigerantes y constituye un programa piloto que se replicará en todo el país.
- Preocupados por la situación de las canteras, sobre todo la de Cerro Quemado, se ha dispuesto hacer un análisis de la situación minera y ambiental, con el fin

de mejorar los procesos actuales e iniciar un adecuado manejo del área para una regulación de las actividades de explotación en la cantera de Cerro Quemado. Esperamos solamente la presentación de resultados y la recomendación de las alternativas para la reparación de la cantera.

- Relleno sanitario y tratamiento de aguas residuales para San Cristóbal: Transferimos recursos para la ejecución del proyecto con el fin de mejorar el manejo a los residuos sólidos que se producen en el cantón, y repotenciar la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, que fue declarada en emergencia, con el fin de evitar la afectación a la salud de la población de San Cristóbal y la contaminación del ecosistema marino costero.

## Seguridad y paz en el Régimen Especial



Galápagos continúa siendo la provincia con menores índices de eventos de crimen y violencia pública en el país. Para una vida sostenible, es fundamental **un clima y una realidad de seguridad social**. El equipo de Seguridad y Gobernabilidad hace un incansable trabajo en la prevención, control y seguimiento de cualquier actividad sospechosa o criminal en la provincia. Como les consta a todos los habitantes de la provincia, nuestros equipos realizan controles permanentes, en todas las islas pobladas, con el fin de que el derecho a la tranquilidad, la paz y el orden público sean respetados. Además de esas acciones se han ejecutado otras, algunas de las cuales se detallan a continuación:

- Levantar línea base para sustentar políticas, proyectos y programas para la **erradicación de la violencia**, dentro de un proyecto denominado “Prevención de las violencias y fortalecimiento de sistemas especializados de protección integral de derechos y acceso a la justicia en la provincia de Galápagos”.





- Hemos creado la Mesa Interinstitucional de protección integral de derechos, a través de la cual, se genera una estructura de gobernanza que permitirá planificar, coordinar **y construir de manera participativa la política pública**, planes, programas y proyectos en materia de desarrollo social, educación, salud y prevención.
- El Consejo de Gobierno de Galápagos a través de la plataforma informática del Ministerio de Gobierno ha emitido 814 Permisos Anuales de Funcionamiento, del 1 de enero al 31 de diciembre, con el fin de tener un **ordenamiento adecuado de las actividades, dentro del Régimen Especial** de la provincia. 16 establecimientos han sido clausurados, luego del debido proceso, situación que refleja el control que el Consejo de Gobierno realiza en el territorio.
- Se ejecutó el proyecto *Poliscout* en la isla Isabela. Se trata de una iniciativa para compartir y formar a los jóvenes en sus vacaciones en temas de buena y sana convivencia.
- Ejecución de Programa “**Escuela segura**”, en conjunto con GAD de Santa Cruz y la Policía Nacional, con el fin de garantizar la seguridad y orden público de la Comunidad Educativa, con una llegada a 2.500 estudiantes y padres y madres de familia.
- Hemos coordinado acciones comunicacionales y simbólicas para alertar y prevenir la violencia, con acciones como la “Marcha Blanca” y la “Caminata por el día de la No violencia contra la mujer” con 870 participantes a nivel provincial. Además, varios talleres sobre vínculos familiares y afectivos; casas abiertas para concientizar y empoderar a la ciudadanía sobre prevención integral de drogas e informar sobre los servicios sociales dentro del ámbito de cada institución.



## Obras públicas y movilidad sostenible en Galápagos



En cumplimiento a la competencia de GAD provincial, el sistema vial, las obras públicas que refuerzan ese sistema, han sido atendidas por el Consejo de Gobierno del Régimen Especial de Galápagos, de la siguiente forma:

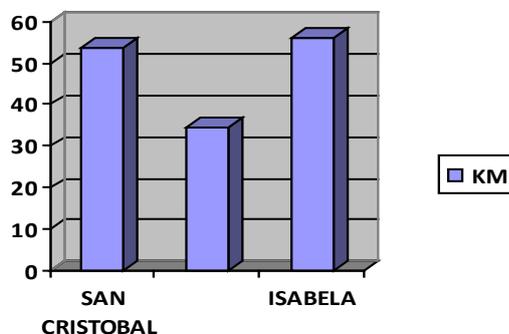
- **Mantenimiento en las vías en zonas rurales** a nivel provincial a través de la Dirección de Obras Públicas mediante administración directa en la provincia, tomando en consideración la responsabilidad institucional y el aporte permanente del Consejo de Gobierno al desarrollo socioeconómico de la región Insular, **se realizó una intervención de 144,46 km.** Beneficiarios directos: 8.000 personas.
- **Levantamiento Cartográfico de la red vial rural de la isla San Cristóbal:** se cuenta finalmente con una base de información geográfica que nos permite desarrollar análisis territoriales que ayudarán a planificar efectivamente las intervenciones viales.
- Elaboración y gestión para la construcción de alcantarillas metálicas en 42 kilómetros de vías estabilizadas en la provincia de Galápagos.
- Asfaltado, **construcción de cunetas y alcantarillas** de la vía que conecta el sector Tomás de Berlanga a la parroquia Bellavista, obra que ha beneficiado a 5.000 personas.
- Suscripción de contrato con el **Cuerpo de Ingenieros del Ejército Ecuatoriano**, con el fin de que, con su amplia experiencia, ejecutó la construcción de 48,600



m. lineales cunetas y 34.90 km. de asfaltado en vías rurales que son fundamentales para la provincia.

- Hemos terminado con la parte correspondiente al año fiscal 2019 del **Proyecto Implementación del plan de movilidad sostenible para Galápagos**, que ha realizado obras fundamentales: construcción de 791 metros lineales de tubería instalada para alcantarillas en vías estabilizadas a nivel provincial, mantenimiento de planta trituradora y de equipo pesado, repotenciación del muelle pasajeros en la isla Baltra, entre otras.
- Se realizó la **adquisición de maquinaria pesada** en una primera fase para repotenciar el equipo caminero del Consejo de Gobierno, con el objetivo de dar una mejor atención a las vías rurales, y mediante administración directa realizar trabajos de asfalto para mejorar la red vial en el sector rural de la provincia de Galápagos y así repotenciar al sector agrícola y turístico.

UBICACIÓN	UNIDAD	LASTRADO
SAN CRISTÓBAL	KM	53,76
SANTA CRUZ	KM	34,5
ISABELA	KM	56,20
<b>TOTAL</b>		<b>144.46 KM</b>



## Control de población y residencia dentro del Régimen Especial



Dentro de la prioridad de la **paz social con sostenibilidad**, el control migratorio es fundamental para esos objetivos. Encontramos un sistema de control con trámites represados, con procesos sin resolver y con amenazas a los sistemas informáticos. Tomamos de inmediato cartas en el asunto, de la siguiente manera:

- Se eliminó la carta de invitación para el ingreso a la provincia.
- **Reducción notablemente de los tiempos de aprobación de trámites de Residencia.**
- **Mejoras y actualización del Sistema Informático Integral:** Desde el mes de Mayo, el Consejo de Gobierno ha trabajado en el levantamiento de los requerimientos funcionales como insumo para el proceso de mejoras, actualización y desarrollo de nuevos aplicativos que realiza la Unidad de Tecnología. Actualmente se trabaja en la validación de mejoras en el módulo de pruebas.
- Incremento del Control Migratorio: se ha implementado los **operativos de control migratorio** en el Aeropuerto de Baltra; adicionalmente, hemos incorporado el personal de seguimiento en las tres islas, y se han incrementado en un 20% los operativos de control migratorio para detectar personas en estado irregular respecto al 2018.
- Se ha iniciado los **operativos de seguimiento laboral** a fin de verificar el cumplimiento de actividades autorizadas conjuntamente con el Inspector del



Trabajo de Santa Cruz. Lo propio ocurrirá en San Cristóbal se incorporará la medida una vez que se cuente con el Inspector del Trabajo del cantón.

- Se ha iniciado el levantamiento para el procedimiento de seguimiento a parejas.
- Se han iniciado, en 2019, un total de 1.216 procesos administrativos sancionadores (un 270% que en 2018) de los cuales más de 500 han sido resueltos. Conscientes de la necesidad de resolverlos, **se ha dispuesto la contratación de profesionales del derecho para ofrecer solución a los procesos represados.**

**Tabla 2. Reporte índices de atención a trámites**

Trámites aprobados	Enero 2019	Septiembre 2019	Diciembre 2019
En un día	66,07%	73,24%	80%
De 3 a 5 días	26,97%	25,58%	19%
Más de 5 días	6,96%	1,18%	1%

Elaborado por: Santiago Teran

Fuente: Sistema Informático Integral Consejo de Gobierno de Galápagos

### Control de vehículos

Dentro de esta necesaria actividad, motivo de grandes preocupaciones de los galapagueños, hemos reducido los tiempos de respuesta de los informes técnicos de un promedio de 8 días a 4 días en el caso de Santa Cruz, que tiene mayor volumen de transaccionalidad, y de 4 a 2 días en San Cristóbal. Además, previa convocatoria de la Secretaria Técnica del Consejo de Gobierno, se han realizado las **mesas de trabajo con sectores y gremios** tendientes a obtener insumos y observaciones para la reforma al “Reglamento de Ingreso y Control de Vehículos y Maquinaria a la Provincia de Galápagos”; quedando únicamente pendiente las mesas de trabajo en Isabela con la Secretaria Técnica para convocar a la Comisión Técnica Jurídica (de acuerdo a las directrices del Pleno del Consejo de Gobierno) y revisar íntegramente la propuesta de reforma para segundo debate.



Debemos enfocarnos en **soluciones que pongan a Galápagos a la vanguardia del país** y de la región en asuntos de movilidad alternativa. Para ello estamos trabajando en proyectos de enorme importancia, citados a continuación:

## Energía y movilidad alternativa para Galápagos



Con el objetivo de dotar a la provincia y cumplir con el compromiso presidencial de contar con energía alternativa, limpia y sostenible, el Consejo de Gobierno de Galápagos ha priorizado el financiamiento para el desarrollo de proyectos. Para ello los avances, en poco tiempo, han sido extraordinarios:

- Desarrollamos con la Fundación Tecnalia, la postulación de la Nota Conceptual del proyecto "**Living Lab para Edificación Sostenible**" y aprobación por parte del programa Euroclima+ de la Unión Europea por un total de 1.868.500,00 euros. Estos recursos llegarán a la provincia dentro de un ambicioso plan de edificación que sea realizable con los más altos estándares ambientales.
- Hemos realizado el estudio de pre-factibilidad "Consultoría en innovación del **sistema de transporte terrestre y movilidad sostenible** para el Archipiélago de Galápagos" financiada con fondos de cooperación técnica no reembolsables a través del convenio entre el CGREG y ANETA. Este proyecto ha sido presentado el 8 de octubre en el Taller "Nueva Movilidad para Nuevos Tiempos" organizado por la Corporación Financiera Nacional, para financiar el proyecto de buses eléctricos para Santa Cruz. El proyecto está pensado para **financiar a los transportistas de las cooperativas y compañías de transporte** del cantón Santa Cruz, con los siguientes rubros: \$6.372.000 para 12 buses; \$1.054.800 en infraestructura de terminal y además \$4.338.000 en sistema fotovoltaico +



BESS (Battery Energy Storage Station), para un financiamiento total de \$11.764.000.

- En función del proyecto anterior, se está gestionando con la CFN para que se instalen líneas de crédito para implementar proyectos de movilidad sostenible que incluye **mejoramiento de flotas de transporte**, sistemas integrales para gestión de flotas e inclusión de tecnología y aplicaciones móviles.

## Hacia una educación de calidad y con un Régimen Especial



Para esta gestión gubernamental, los temas de educación de calidad, que tenga en cuenta la educación ambiental, han sido importantes. Para ello en coordinación con las principales autoridades de la educación en el Ecuador: el Ministro de Educación Milton Luna Tamayo y sucesora, la Ministra Monserrat Creamer Guillén. Han incorporado, dentro de su planificación para el próximo año fiscal, las acciones para poder contar con **un Régimen Especial de Educación para la Provincia de Galápagos**.

Lo mismo ocurre en el rubro de Educación Superior. Luego de varias acciones y gestiones, hemos acordado, con el Consejo de Educación Superior, los estudios y planificación para dicha meta.

En la materia de Educación, Deporte y Cultura, se han realizado las siguientes acciones adicionales:

- Apoyo a las Escuelas y Colegios de la provincia en reformas a su infraestructura, con una inversión de casi 400 mil dólares.
- Convenio de cooperación con la **Universidad Central del Ecuador**: en conversaciones directas con su rector, Fernando Sempértegui, hemos acordado

la pronta instalación de **carreras universitarias dirigidas a la población galapagueña**. Para ello, conjuntamente con el GAD municipal de Santa Cruz, la Universidad terminará la construcción de su sede en el cantón; mientras que el Consejo de Gobierno de Galápagos aportará con el equipamiento de las aulas y laboratorios.

- Gestión con **Universidades IKIAM, UNAE y Universidad de las Artes: para dotar a los jóvenes de la provincia de opciones para su formación universitaria**, se ha llegado a acuerdos concretos con las universidades públicas IKIAM, UNAE y Universidad de las Artes, que en el año lectivo subsiguiente incorporarán a Galápagos como una de sus sedes en el país. Ofrecerán carreras científicas, de docencia y de gestión y creación artística.
- Educación artística: el convenio con la Casa de la Cultura Ecuatoriana, núcleo Galápagos, dotando a la institución –ejecutora de las políticas culturales del Gobierno Nacional– de más de 200 mil dólares para su gestión, que se centra notoriamente en **actividades de instrucción y formación de actividades artísticas, dirigida a niños y jóvenes**.
- Reflexión desde el arte y la gestión cultural: Junto con la Universidad de las Artes y la Casa de la Cultura Núcleo de Galápagos organizamos los **Encuentros de Artes**, que mostraron el talento de los artistas galapagueños en exposiciones masivamente presenciadas, y poner a su disposición un intercambio plural y abierto con artistas y creadores del continente y de trascendencia internacional, que llegaron desde España, Estados Unidos e Irlanda.
- Asesoramiento y convenio con la Pan American Development Foundation para la realización de un proyecto de educación y cultura basada en el auto-estima de los jóvenes galapagueños y la experiencialidad con el Patrimonio Natural que les rodea.
- Desarrollo y presentación de Propuesta **“Educación para la Sostenibilidad”** para aplicar a los Fondos de Especies Invasoras para Galápagos (FEIG) a través de alianza con WWF, CI, EPI, MAG y MAE.

- **Ampliación exponencial del sistema de becas** para los jóvenes de la provincia, en el programa de Excelencia Académica de 9 a 20 becas. También para alto rendimiento deportivo, arte y cultura y tercer nivel para Floreana.
- Capacitamos a 542 estudiantes a nivel provincial en razonamiento abstracto. A 630 estudiantes de octavo a tercero de bachillerato de las Unidades Educativas “Fiscomisional San Cristóbal” y Fiscal “Ignacio Hernández”. en Orientación vocacional y fortalecimiento de proyectos de vida.
- Entregamos y reformamos, junto con varias organizaciones, canchas deportivas en Santa Cruz, para el uso y esparcimiento de los deportistas de la provincia.

### Atención a grupos vulnerables y gestión de salud



La gestión del Consejo de Gobierno de Gobierno de Galápagos ha demostrado su compromiso incondicional con los miembros más vulnerables de la comunidad. Es así que hemos estado presentes y generando mensajes fuertes: desde entregar una casa a una familia de extrema pobreza, hasta firmar un convenio con el Ministerio de Inclusión Económico y Social, en septiembre 2019, con el fin de **prevenir y erradicar la violencia contra las mujeres**. Entre otras acciones, hemos realizado lo siguiente:

- La directiva de **ONU Mujeres**, organización internacional de las Naciones Unidas, firmó un convenio de cooperación con el Consejo de Gobierno, y visitó la provincia, constatando la situación de violencia intrafamiliar, y; realizando observaciones y recomendaciones para el tema.

- Durante el mes de la juventud, recibimos la visita de la Ministra Berenice Cordero, del MIES, y gestionamos acciones con el **Consejo Cantonal de Protección Integral de Derechos**, dentro del convenio existente para tratar la problemática.
- Hemos comprometido ayuda y asistencia a la Asociación de Pioneros de Galápagos (de adultos mayores) para el mejoramiento de la infraestructura de su centro de reuniones.
- Se ha facilitado y coordinado la llegada en **brigadas médicas a Floreana y Santa Cruz**; estas ayudan a numerosos ciudadanos en la atención básica y secundaria de salud.
- **Priorización en la intervención en salud, con un monto de 4'054.376,84 en total**, con el fin de mejorar la calidad de atención hospitalaria en las islas San Cristóbal, Santa Cruz e Isabela. Estos recursos serán transferidos a los GADs Municipales en cada territorio, quienes serán los responsables de elevar el proceso de contratación para la ejecución de las obras: **reparación y adquisición de equipamiento para el Hospital Oskar Jandl** \$1.054.376,84 (San Cristóbal), **mejoramiento del Hospital República del Ecuador** \$2.500.000 (Santa Cruz) y \$500.000 al Centro de Salud (Isabela). En San Cristóbal la reparación del Hospital Oskar Jandl la impermeabilización de toda la losa del edificio, mejora de fisuras en paredes, mejora de la climatización y adquisición de equipos médicos para detección temprana de cáncer en mujeres y equipo para cirugía laparoscópica. En Santa Cruz el mejoramiento del Hospital República del Ecuador será en las áreas: quirúrgica, emergencia y equipamientos. En Isabela con el mejoramiento del área de gineco - obstetricia y emergencia del Centro de Salud No. 5.
- **Gestión para** las evacuaciones inter-islas y al Ecuador continental a personas en estado crítico de salud en avioneta, helicóptero y avión-ambulancia, desde las islas Floreana, Isabela, Santa Cruz y San Cristóbal. Estas movilizaciones incluyeron a turistas internacionales. **Se pudieron evacuar 89 personas por emergencias, desde Enero a Diciembre.**
- El equipamiento contará con **equipos de última tecnología** y mobiliario para una mejor atención a la población. Entre los equipos que serán adquiridos para este mejoramiento constan los siguientes: camas eléctricas hospitalarias de



tres funciones, esterilizadores, ecógrafos 3D y 4D, ventiladores para cuidados intensivos, colposcopios, lámparas cielíticas, camillas de transporte, analizador de coagulación, cunas de calor radiante, incubadoras para transporte con ventilador, desfibriladores bifásico, coches de paro completo, aglutinoscopio de sobremesa, analizador de coagulación semiautomático y baño maría para laboratorio.

## Gestión del sistema de carga: hacia un sistema integral



Encontramos, en Enero de 2019, un sistema de carga que sufría de las siguientes dolencias:

- a) Existía carga rezagada y problemas entre los usuarios, el barco y los seguros. Los armadores y el Operador Portuario de Carga tenían problemas con gestiones no reconocidas por el barco.
- b) Dos barcos de carga estaban operando en la ruta San Cristóbal - Canal de Itabaca: Fusion II e Isla de la Plata con ciclos de 30 días. La oferta era de aproximadamente 4650 toneladas al mes. La demanda superaba la oferta y existía enorme malestar de comerciantes por carga rezagada.
- c) No existía ningún orden en los patios de contenedores y desconsolidación en Galápagos. Existía problemas también en la consolidación en PuertoGal. No se respetaba el procedimiento por carga peligrosa, lo cual conllevó a un conato de incendio en el barco Fusión II, en junio 2019. Los comerciantes no pagaban seguro para su carga, lo cual dificulta los procesos de recuperación de valores frente a estos eventos.
- d) El muelle del canal de Itabaca estaba derrumbado.
- e) No existía una visión o plan de cómo funcionaría el sistema integral de transporte de carga.



- f) No había financiamiento para la inversión en la infraestructura. Existe muy poca articulación entre las instituciones.

Hemos decidido **realizar una modificación integral, paulatina, dialogada y consensuada** con los actores para gestionar el sistema de una mejor forma. Para ello hemos realizado una cantidad de acciones potentes que nos permiten informar que:

- Los ciclos de carga **han mejorado para todos los barcos**, alcanzando un lapso de 20 a 25 días. En Santa Cruz y San Cristóbal hay abastecimiento cada 10 días. En Isabela, cada 24 días. El trabajo articulado entre CGREG, los actores y la Subsecretaría de Puertos y Transporte marítimo y fluvial permitió que **no se produzcan, durante todo el año, episodios de desabastecimiento en la provincia.**
- Existe continuidad en el trabajo de la Operadora Portuaria de Carga, sin perturbación al sistema de abastecimiento a las islas. Dentro de esto ha mejorado el orden, la seguridad y la eficiencia en los patios tanto de consolidación como de desconsolidación. **Este es un proceso continuo de mejoras.**
- Propiciamos permanentes diálogos con los comerciantes de Santa Cruz, San Cristóbal e Isabela, para explicar el proceso desarrollado por la gestión actual, establecer confianza, canales de comunicación y transparencia. Se enfatizó la necesidad de ver todos los rubros del costo de transporte de carga, no solo el flete marítimo. Se escuchó el llamado de ciertos miembros de regresar a un sistema paletizado.
- Diagnóstico comprensivo del sistema de carga, **involucrando a informes y estudios pasados, datos y diálogo con todos los actores.** Este involucramiento ha incluido:
  - Presentación del requerimiento de un sistema integral con sostenibilidad financiera al vicepresidente de la República durante su visita a Galápagos, el 24 abril 2019.
  - Presentación del diagnóstico, de la necesidad y de una propuesta preliminar al Pleno de Consejo del Gobierno de Galápagos el 31 mayo 2019.

- Comunicaciones enviadas al sector privado para invitar a la iniciativa privada de la construcción y operación de un terminal portuario para Galápagos.
  - Acercamiento a multilaterales y cooperación internacional: CAF y AFD.
  - Presentación de la propuesta a los Terminales Portuarios Privados del Ecuador y elaboración de un perfil de proyecto por parte del MTOP.
- Se encuentra totalmente terminada la reconstrucción del muelle del Canal de Itabaca, conjuntamente con obras complementarias, que se encuentra completamente operativa.
  - En base a los diagnósticos, trabajamos en un **sistema integral de carga integral**, cuya implantación requiere de un proceso profundo y adaptativo que debe generarse con diálogo, objetivos claros y datos que sostiene la viabilidad a largo plazo de la inversión.

¿En que consiste este sistema integral?

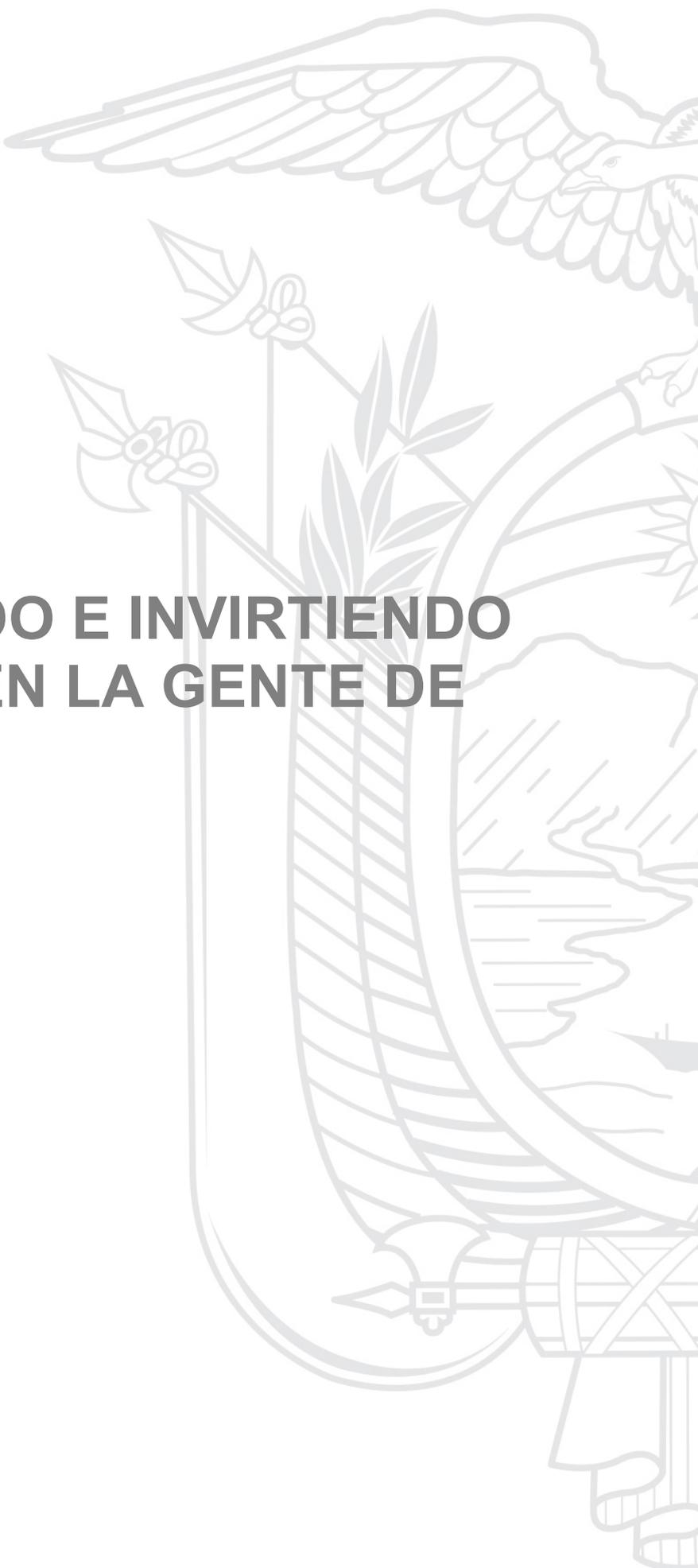
Sistema integral (1 año):

- Se mantiene el sistema con infraestructura limitada, pero **se mejora la eficiencia entre los diferentes actores a través de la reducción de informalidad** y mayor coordinación interinstitucional, elementos posibles dentro de un contexto de estabilidad de la operación.
- La **unificación de los tarifarios** que permita cobrar un solo valor para el transporte multimodal de carga hacia Galápagos bajo la modalidad puerto a puerta o puerto a patio. Esta etapa fundamental permite mayor transparencia y control en los precios.
- El abastecimiento de las Islas Floreana e Isabela se complementa entre el barco desde la parte continental y un barco con ruta interna.
- Mayor involucramiento de actores locales vía el fortalecimiento de las compañías de transporte pesado de carga, operadores de servicios conexos, capacitaciones de operadores de maquinaria, estibadores y bodegueros. Incentivos para la inversión y el emprendimiento.

Sistema integral (3 años):

- Proyecto consolidado, concesionado o licitado y operativo.
- Sistema integral de carga que garantiza:
  - (a) bioseguridad,**
  - (b) Seguridad alimentaria, económica, marítima,**
  - (c) Reducción importante en la huella de carbono.**
- Se crean plazas de trabajo, dinamización de la economía provincial, oportunidades de exportación de productos al continente e intercambio inter-islas.





# **GESTIONANDO E INVIRTIENDO RECURSOS EN LA GENTE DE GALÁPAGOS**

Parte 2



Encontramos a un Consejo de Gobierno del Régimen Especial de Galápagos sin suficiente presupuesto para la ejecución de las obras más importantes para los habitantes de la provincia.

### **Consecución del Fondo de Equidad Territorial**

La provincia del Galápagos, establecida como un Régimen Especial en la Constitución del 2008, no posee, como tal, un GAD de nivel provincial. **No existía un mecanismo permanente para que el Fondo de Equidad Territorial** –que el Estado ecuatoriano entrega a los GADs PROVINCIALES– sea entregado al Consejo de Gobierno de Galápagos quien asumió las competencias correspondientes del GAD provincial.

El 17 de Junio de 2019, el Ministerio de Economía y Finanzas expidió el Acuerdo Ministerial 059, que en su resolución dice: *“el Ministerio de Economía y Finanzas procederá, en cada ejercicio fiscal, a realizar el cálculo del Modelo de Equidad Territorial dentro del cual se incluirá al Consejo de Gobierno del Régimen Especial de la Provincia de Galápagos, que participará de los recursos a asignarse a los Gobiernos Autónomos Descentralizados Provinciales, conforme la normativa vigente aplicable”*.



**La asignación del Fondo de Equidad Territorial para Galápagos es, desde este año, permanente y anual.** El monto de atribución del Fondo de Equidad se calcula cada año, para cada gobierno provincial mediante aplicación de una fórmula que el Ministerio de Economía y Finanzas actualiza sobre la base de siete diferentes criterios, como el tamaño de la población, el cumplimiento de las metas del Plan Nacional de Desarrollo, y la cobertura de servicios básicos, entre otros.

El Fondo de Equidad no reemplaza otros ingresos fiscales otorgados por la Ley, el Presupuesto General del Estado y otras fuentes que recibe el CGREG u otras instituciones de la región insular.

### **Intervenciones del Consejo de Gobierno de Galápagos en territorio, durante el año 2019**



Con dichos recursos, más los del presupuesto corriente y de inversión, y conforme a las competencias del Consejo de Gobierno del Régimen Especial de Galápagos, las principales áreas en la intervención presupuestaria de la institución se han dado en los sectores de movilidad, vialidad y obra pública. Sin embargo, importantes inversiones se han realizado en el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de Galápagos. Particular atención se ha puesto en los rubros de salud, los sistemas de abastecimiento de alimentos, bienes y combustible y el saneamiento ambiental, en consideración de las especiales características de insularidad de la provincia. La educación en todos sus niveles, ha recibido apoyo del Gobierno.

**Presupuesto del CGREG a Diciembre 2019: 33.520.614,05****Tabla 3. Desglose del presupuesto del CGREG por fuente de financiamiento**

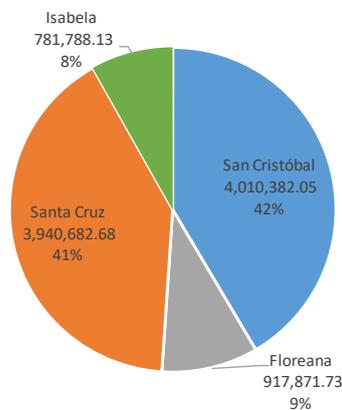
DETALLE	PRESUPUESTO
Presupuesto Corriente	9.963.192,42
Presupuesto Corriente (Tasa Ingreso al PNG)	3.287.744,00
Presupuesto Movilidad (Incluido fuente 998)	5.016.285,74
Presupuesto Equidad	15.253.391,89
<b>Presupuesto a Diciembre 2019</b>	<b>33.520.614,05</b>

**Tabla 4. Intervenciones por Sector**

Sector	Inversión
Vialidad y obra pública	7,391,493.50
Salud	4,054,376.84
Movilidad sustentable	3,838,696.09
Educación, cultura y deporte	771,372.82
Fortalecimiento al control migratorio y fortalecimiento CGREG	1,560,143.74
Saneamiento ambiental	1,527,462.79
Sistema de abastecimiento de alimentos, bienes y combustible	1,716,891.05
Sectores productivos	891,097.60
Prevención de violencia	208,467.80
Ordenamiento Territorial	6,157.13
<b>Total general</b>	<b>21,966,159.36</b>



**Gráfico 1. Intervenciones por Cantón**



El monto de inversión destinado a cada cantón guarda relación con el porcentaje de la población que corresponde a cada cantón. De acuerdo a los datos del Censo de Población 2015, San Cristóbal tiene el 30% de población, Santa Cruz el 61% e Isabela el 9%.

**Tabla 5. Intervenciones por sector y por lugar**

Sector	Provincia	San Cristóbal	Floreana	Santa Cruz	Isabela
Vialidad y obra pública	6.657.253,97	0,00	0,00	734.239,53	0,00
Salud	0,00	1.054.376,84	0,00	2.500.000,00	500.000,00
Movilidad sustentable	2.628.553,93	932.293,69	0,00	277.848,47	0,00
Educación, cultura y deporte	290.314,48	117.433,79	0,00	308.594,68	55.029,87
Fortalecimiento al control migratorio y fortalecimiento CGREG	1.560.143,74	0,00	0,00	0,00	0,00
Saneamiento ambiental	0,00	1.300.704,53	0,00	0,00	226.758,26
Sistema de abastecimiento de alimentos, bienes y combustible	799.019,32	0,00	917.871,73	0,00	0,00
Sectores productivos	165.524,40	605.573,20	0,00	120.000,00	0,00
Prevención de violencia	208.467,80	0,00	0,00	0,00	0,00
Ordenamiento Territorial	6.157,13	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total general</b>	<b>12.315.434,77</b>	<b>4.010.382,05</b>	<b>917.871,73</b>	<b>3.940.682,68</b>	<b>781.788,13</b>

**Tabla 6. Intervenciones por sector y fuente de financiamiento**

Sector	Modelo de Equidad Territorial	Tasa Ingreso PNG	Total general
Vialidad y obra pública	6,235,456.16	1,156,037.34	7,391,493.50
Salud	4,054,376.84		4,054,376.84
Educación, cultura y deporte	481,058.34	290,314.48	771,372.82
Movilidad sustentable**	3,838,696.09		3,838,696.09
Fortalecimiento al control migratorio y fortalecimiento CGREG	1,560,143.74		1,560,143.74
Saneamiento ambiental	1,527,462.79		1,527,462.79
Sistema de abastecimiento de alimentos, bienes y combustible	799,019.32	917,871.73	1,716,891.05
Sectores productivos	439,108.41	451,989.19	891,097.60
Prevención de violencia*		208,467.80	208,467.80
Ordenamiento Territorial		6,157.13	6,157.13
<b>Total general</b>	<b>18,935,321.69</b>	<b>3,030,837.67</b>	<b>21,966,159.36</b>

\*Transferencia del MIES al CGREG y Tasa de Ingreso al PNG

\*\* Proyecto de Movilidad Sustentable para Galápagos provenientes de Fondos de Equidad Territorial

**Intervenciones en territorio recursos Modelo de Equidad Territorial – MET 2019**

**Tabla 7. Desglose del presupuesto por convenios suscritos 2019**

N°	Convenio	Objeto del convenio	Total	F. Transfe-rencia	F. Finali-zación	Admi-nistra
1	GAD Santa Cruz y MSP	Mejoramiento del área de emergencia, área del centro quirúrgico y donación de equipamiento y mobiliario médico para el Hospital República	\$2.500.000,00		11 meses a partir de acreditación	DC Santa Cruz
2	GAD Isabela y MSP	Centro de Salud Tipo B de Puerto Villamil: Mejoramiento y equipamiento del área Gineco Obstetra.	\$500.000,00	9/1/2020	9/4/2020	DC Isabela
3	GAD San Cristóbal y MSP	Reparación y adquisición de equipamiento para el Hospital Oskar Jandl en el cantón San Cristóbal	\$1.054.376,84	20/11/2019	6 meses a partir de acreditación	OOPP
4	GAD Santa Cruz y MINEDUC	Mejoramiento de establecimientos: Galo Plaza (baterías sanitarias, sistema eléctrico), Julio Puebla y Cazares (sistema eléctrico y agua)	\$308.594,68	2/12/2019	2/5/2020	DC Santa Cruz

5	GAD San Cristóbal y MINEDUC	Escuela Carlos Darwin: Adecuación y mantenimiento de infraestructura.	\$36.375,30	20/11/2019	20/5/2020	OOPP
6	GAD Isabela y Misión Franciscana	Colegio Stella Maris: Reparaciones de infraestructura, sistema eléctrico y sistema de agua	\$55.029,87	15/11/2019	15/6/2020	DC Isabela
7	GAD Santa Cruz	Muelle Gus Angermeyer: Reponteciación del muelle de pasajeros y turístico	\$682.300,03	3/12/2019	3/3/2020	DC Santa Cruz
8	GAD San Cristóbal	Diseños definitivos del sistema de alcantarillado sanitario y pluvial	\$400.000,00	15/8/2019	15/4/2020	OOPP
9	GAD San Cristóbal	Diseño definitivo para la construcción del centro de faenamiento	\$80.000,00	15/8/2019	15/4/2020	DPDH
10	GAD San Cristóbal	Diseño definitivo del relleno sanitario	\$120.000,00	15/8/2019	15/2/2020	DPDH
11	GAD San Cristóbal	PTAR: Fortalecimiento de planta de tratamiento de aguas residuales de Puerto Baquerizo Moreno	\$700.304,53	4/12/2019	4/8/2020	DPDH
12	GAD Parroquial Rural El Progreso	Implementación invernaderos, reservorios, kits de sistema de goteo para producción agropecuaria continua.	\$319.108,41	2/12/2019	31/3/2020	DPDH
13	GAD Parroquial Rural El Progreso	Escuela Carlos Darwin: Mejora integral aulas, cubierta en caminaria exterior	\$81.058,49	9/1/2020	9/11/2020	OOPP
14	GAD Santa Rosa	Adquisición de tanquero: Abastecimiento de agua para fomento de las actividades agropecuarias	\$120.000,00	20/12/2019	2/4/2020	DC Santa Cruz
15	GAD Isabela	Dotación de agua tratada de la población de Isabela 24 horas al día mejorando los procesos de producción, reserva, distribución y usos	\$226.758,26		6 meses a partir de acreditación	DC Santa Cruz
<b>Total General</b>			<b>\$7.183.906,41</b>			

**Tabla 8. Desglose del presupuesto por administración directa CGREG 2019**

N°	Proyecto/Intervención	Total Asignado	Administra
1	Fortalecimiento Institucional Gasto en Personal - Inversión	\$915.779,91	UATH
2	Optimización del Talento Humano - Jubilados	\$617.166,00	UATH
3	Dique Gabarra El Morro	\$728.589,92	DC Santa Cruz
4	Adquisición de equipo caminero	\$2.000.000,00	DC Santa Cruz
5	Emergente Intervención y vías estabilizadas (Cunetas y asfaltado de vías, adquisición de asfalto y trituración material petreo	\$4.914.481,16	OOPP / Movilidad



6	Fortalecimiento al control migratorio y residencias (adquisición de mobiliario y mantenimiento oficinas)	\$29.700,00	DCR
7	Rehabilitación del sistema de riego	\$0,15	DPDH
8	Implementación del plan de movilidad sostenible para Galápagos	\$3.828.667,00	Movilidad
<b>Total General</b>		<b>\$13.034.384,14</b>	

**SALUD** **\$ 4.054.376,84**

*Mejoramiento del área de emergencia, área del centro quirúrgico y dotación de equipamiento y mobiliario médico para el Hospital República del Ecuador* \$ 2.500.000,00

Ejecutor: GAD Santa Cruz a través de convenio  
 Cobertura: Santa Cruz  
 Estado: A la espera de transferencia de recursos por parte del MEF  
 CUR: 3611  
 Finalización de la obra: Once meses desde la acreditación de los recursos  
 Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial

*Mejoramiento y equipamiento del área Gineco Obstetra del Centro de Salud Tipo B de Puerto Villamil, Isabela* \$ 500.000,00

Ejecutor: GAD Isabela a través de convenio  
 Cobertura: Isabela  
 Estado: A la espera de transferencia de recursos por parte del MEF  
 CUR: 3609  
 Finalización de la obra: Tres meses desde la acreditación de los recursos  
 Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial

*Mantenimiento y reparación de infraestructura, adquisición de equipamiento biomédico para el Hospital Oskar Jandl en el cantón San Cristóbal provincia de Galápagos- fase 1* \$ 1.054.376,84

Ejecutor: GAD San Cristóbal a través de convenio  
 Cobertura: San Cristóbal  
 Estado: A la espera de transferencia de recursos por parte del MEF  
 CUR: 3967 \$ 590.324,66  
 CUR: 3954 \$ 464.052,18  
 Finalización de la obra: Cinco meses desde la acreditación de los recursos  
 Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial

**SISTEMA DE ABASTECIMIENTO DE ALIMENTOS** **\$ 1.716.891,05**

*Mantenimiento, dique seco y equipamiento de Gabarra El Morro.* \$ 686.039,92  
*Adquisición de bienes, servicios, combustible para las operaciones de la Gabarra El Morro* \$ 112,979.40

Ejecutor: CGREG  
 Cobertura: Santa Cruz  
 Estado: En ejecución de acuerdo a calendario  
 Finalización: Diciembre de 2019

<i>Mejoramiento y ampliación del muelle de turismo y carga en el Puerto Velasco Ibarra - Floreana</i>	\$ 917,871.73
Ejecutor: GAD Municipal San Cristóbal	
Cobertura: Floreana	
Estado: A la espera de transferencia de recursos por parte del MEF	
CUR: 4138 \$ 575.357,75	
CUR: 4079 \$ 342.513,98	
Finalización de la obra: Seis meses desde la acreditación de los recursos	
Financiamiento: Tributo PNG	

<b>PROYECTO MOVILIDAD SUSTENTABLE</b>	<b>\$ 3.838.696,09</b>
• <i>Rehabilitación y asfaltado de la vía Cerro Verde - El Chino</i>	\$ 932.293,69
• <i>Estudios y realización de ensayos de suelo de vías estabilizadas de la provincia de Galápagos</i>	\$ 19.786,73
• <i>Mantenimiento de planta trituradora y de equipo pesado(repuestos, fletes y seguros)</i>	\$ 368.985,50
• <i>Estudio para explotación y cierre de canteras</i>	\$ 74.599,25
• <i>Construcción de alcantarillas</i>	\$ 910.862,96
• <i>Estudio económico financiero gabarra El Morro</i>	\$ 38.427,20
• <i>Adecuación de bodegas de la terminal portuaria Puerto Gal en Guayaquil</i>	\$ 56.166,75
• <i>Repotenciación reconstrucción estructural de muro de muelle de Itabaca y repotenciación muelle Seymour</i>	\$ 277.848,47
• <i>Estudios de Actualización, rediseños y factibilidad para construcción de muelles Y terminales en la isla Baltra, San Cristóbal, Santa Cruz y Puerto GAL</i>	\$ 308.596,42
• <i>Gastos administrativos y logísticos (incluye gasto en personal)</i>	\$ 851.129,12

Ejecutor: CGREG  
 Cobertura: Provincial  
 Estado: En ejecución  
 Finalización del producto: Diciembre 2019  
 Financiamiento: Proyecto de Movilidad Sustentable

<b>VIALIDAD Y OBRA PÚBLICA</b>	<b>\$7,391,493.50</b>
<i>Adquisición de equipo caminero para vialidad provincial</i>	\$ 2,000,000.00
<i>Santa Cruz: Rodillo neumático, distribuido de agregados, trituradora</i>	
<i>San Cristóbal: Rodillo neumático, distribuido de agregados, tanquero distribuidor de asfalto.</i>	
<i>Isabela: cama baja</i>	
Ejecutor: CGREG, Cobertura: Provincial	
Estado: En ejecución	
Finalización del producto: Diciembre 2019	
Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial	

*Construcción de cunetas y tratamiento bituminoso en las vías estabilizadas de Santa Cruz e Isabela* \$ 3,553,156.13

Ejecutor: CGREG  
Cobertura: Provincial  
Estado: En ejecución  
Finalización del producto: Diciembre 2020  
Financiamiento: Proyecto de Modelo de Equidad Territorial

*Repotenciación del muelle de pasajeros Gus Angermeyer, Puerto Ayora, a través de mejora integral de infraestructura.* \$ 682.300,03

Ejecutor: GAD Santa Cruz a través de convenio  
Estado: En ejecución  
Fecha de acreditación de recursos: 03-12-2019  
Finalización del producto: 31-03-2020  
Financiamiento: Proyecto de Modelo de Equidad Territorial

*Rehabilitación y Mantenimiento de la red vial de la provincia de Galápagos.* \$ 1.104.097,84

Ejecutor: CGREG  
Cobertura: Provincial  
Estado: En ejecución  
Finalización del producto: Diciembre 2019  
Financiamiento: Presupuesto Fiscal y Tributo

*Ampliación y remodelación de triangulo ingreso a la parroquia Santa Rosa* \$ 51.939,50

Ejecutor: GAD Parroquial Santa Rosa  
Cobertura: Santa Cruz  
Estado: En ejecución  
Fecha de acreditación de recursos: 03-04-2019  
Finalización de la obra: 03-10-2019  
Finalización adenda:  
Financiamiento: Tributo PNG

**EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE** \$ 771,372.82

*Fortalecimiento de los servicios culturales para el desarrollo integral de la niñez, adolescencia y juventud de Galápagos a través de cursos de arte, ejecución de festivales artísticos y equipamiento de sistema de audio para la Casa de la Cultura.* \$ 231,432.00

Ejecutor: Casa de la Cultura Ecuatoriana Núcleo Galápagos a través de convenio  
Cobertura: Provincial  
Estado: En ejecución  
Fecha de acreditación de recursos: 12-11-2019  
Finalización de la obra: 11-05-2020  
Financiamiento: Tributo PNG

*Adecuación, mantenimiento y reparación de Infraestructura, reparación del sistema eléctrico y sistema de agua de la Escuela Carlos Darwin de la parroquia El Progreso, San Cristóbal.* \$ 36,375.30

Ejecutor: GAD San Cristóbal a través de convenio  
Estado: En ejecución  
Fecha de acreditación de recursos: 20-11-2019  
Finalización de la obra: 11-05-2020  
Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial



*Mantenimiento de la Infraestructura de la Escuela Galo Plaza Lasso y Unidad Educativa Fiscal Miguel Ángel Cazares de Puerto Ayora; y, de la Escuela Julio Humberto Puebla Castellanos de la parroquia Bellavista. Cantón Santa Cruz.* \$ 08,594.68

Ejecutor: GAD Santa Cruz a través de convenio  
 Estado: En ejecución  
 Fecha de acreditación de recursos: 02-12-2019  
 Finalización de la obra: 02-05-2020  
 Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial

*Mantenimiento y reparación de infraestructura, reparación del sistema eléctrico y del sistema de agua del único colegio de Isabela, Stella Maris.* \$ 55,029.87

Ejecutor: GAD Isabela a través de convenio  
 Estado: En ejecución  
 Fecha de acreditación de recursos: 15-11-2019  
 Finalización de la obra: 15-05-2020  
 Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial

*Profesionalización de bachilleres de Galápagos a través de becas. Año 2019. Siete becas en gestión de convenios para ser asignadas y siete becas se asignarán posterior a proceso de evaluación a ser realizado la segunda quincena de octubre.* \$ 58,882.48

Ejecutor: CGREG, IFTH  
 Cobertura: Provincial  
 Estado: En curso  
 Financiamiento: Tributo PNG

*Mantenimiento de Bloques de Aulas, Aula de Informática y Cubierta en Caminaria Exterior de la Escuela de Educación Básica Carlos Darwin, Cantón San Cristóbal, provincia de Galápagos.* \$ 81,058.49

Ejecutor: GAD Isabela a través de convenio  
 Estado: En espera de transferencia  
 CUR: 4698  
 Finalización de la obra: Diciembre 2020  
 Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial

**FOMENTO A LOS SECTORES PRODUCTIVOS** \$ 891,097.60

*Fortalecimiento de la Cooperativa de Producción Pesquera Artesanal COPESAN, San Cristóbal, a través de la implementación de sistema de frío y adquisición de frigorífico.* \$ 143,141.13

Ejecutor: GAD San Cristóbal a través de convenio  
 Cobertura: San Cristóbal  
 Estado: A la espera de transferencia del MEF  
 CUR: 3512  
 Finalización de la obra: Cuatro meses a partir de la acreditación de recursos  
 Financiamiento: Tributo PNG



*Fortalecimiento de la Cooperativa de Producción Pesquera Artesanal de Productos del Mar COPESPROMAR, San Cristóbal, a través de implementación de fábrica de hielo en escama.* \$ 143,323.66

Ejecutor: GAD San Cristóbal a través de convenio  
 Cobertura: San Cristóbal  
 Estado: A la espera de transferencia del MEF  
 CUR: 3513  
 Finalización de la obra: Cuatro meses a partir de la acreditación de recursos  
 Financiamiento: Tributo PNG

*Implementación y tecnificación de 20 invernaderos de 500 m<sup>2</sup>, 10 micro reservorios de 400 m<sup>3</sup>, 20 kits de sistema de goteo para los sistemas de producción agropecuaria continua.* \$ 319,108.41

Ejecutor: GAD Parroquial El Progreso a través de convenio con MAG y CGREG  
 Cobertura: San Cristóbal  
 Estado: En ejecución  
 Fecha de acreditación de recursos: 02-12-2019  
 Finalización de la obra: 02-12-2020  
 Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial

*Fomento de las actividades agropecuarias mediante la adquisición de un tanquero para abastecimiento de agua en la Parroquia Santa Rosa, cantón Santa Cruz.* \$ 120,000.00

Ejecutor: GAD Parroquial Santa Rosa a través de convenio  
 Cobertura: Santa Cruz  
 Estado: En ejecución  
 Fecha de acreditación de recursos: 02-12-2019  
 Finalización de la obra: 02-04-2020  
 Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial

*Capacitación a los sectores productivos y económicos de la provincia de Galápagos.* \$ 165,524.40

Ejecutor: CGREG  
 Cobertura: Provincial  
 Estado: Ejecutado  
 Financiamiento: Tributo PNG

**FORTALECIMIENTO AL CONTROL MIGRATORIO E INSTITUCIONAL \$ 1.560.143,74**

*Fortalecimiento al control migratorio a través de equipamiento y mantenimientos instalaciones.* \$ 27.197,82

Ejecutor: CGREG  
 Cobertura: Provincial  
 Estado: En ejecución  
 Finalización del producto: Diciembre 2019  
 Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial

*Fortalecimiento del CGREG a través de contratación de personal técnico para ejecución de competencias y atribuciones institucionales.* \$ 915.779,92

Ejecutor: CGREG  
 Cobertura: Provincial  
 Estado: En ejecución  
 Finalización del producto: Diciembre 2019  
 Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial





*Proyecto Optimización del Talento Humano - Jubilados.* \$ 617.166,00  
 Ejecutor: CGREG  
 Cobertura: Provincial  
 Estado: Ejecutado  
 Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial

**ORDENAMIENTO TERRITORIAL** \$ 6.157,13

*Determinación técnica de los límites internos de Galápagos basada en estudios geográficos, sociales y legales para fortalecimiento del Ordenamiento Territorial.* \$ 6,157.13  
 Ejecutor: CGREG, Comité Nacional de Límites Internos a través de convenio  
 Cobertura: Provincial  
 Estado: En ejecución  
 Finalización del producto: Diciembre 2019  
 Financiamiento: Tributo PNG

**SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE VIOLENCIA** \$ 208.467,80

*Levantamiento de línea base para sustentar políticas, proyectos y programas para erradicación de la violencia y la contratación de profesionales para fortalecer las Juntas Cantonales.* \$ 208,467.80  
 Ejecutor: CGREG, MIES  
 Cobertura: Provincial  
 Estado: En ejecución  
 Finalización del producto: Diciembre 2019  
 Financiamiento: Transferencia MIES, Tributo PNG

**SANEAMIENTO AMBIENTAL (RESIDUOS SÓLIDOS Y TAR)** \$ 1.527.462,79

*Diseño definitivo del relleno sanitario.* \$ 120,000.00  
 Ejecutor: GAD San Cristóbal  
 Cobertura: San Cristóbal  
 Estado: En ejecución  
 Finalización del proyecto: 15-04-2020  
 Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial

*Diseño definitivo para la construcción del centro de faenamiento.* \$ 80,000.00  
 Ejecutor: GAD San Cristóbal  
 Cobertura: San Cristóbal  
 Estado: En ejecución  
 Finalización del proyecto: 15-02-2020  
 Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial

*Diseño definitivo para el sistema de alcantarillado sanitario y pluvial.* \$ 400,000.00  
 Ejecutor: GAD San Cristóbal  
 Cobertura: San Cristóbal  
 Estado: En ejecución  
 Finalización del proyecto: 15-04-2020  
 Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial



*Fortalecimiento de planta de tratamiento de aguas residuales de Puerto Baquerizo Moreno, cantón San Cristóbal.* \$ 700,304.53

Ejecutor: GAD San Cristóbal  
 Cobertura: San Cristóbal  
 Estado: En ejecución  
 Fecha de acreditación de recursos: 04-12-2019  
 Finalización de la obra: 30-04-2020  
 Financiamiento: Modelo de Equidad Territorial

*Dotación de agua tratada de la población de Isabela 24 horas al día mejorando los procesos de producción, reserva, distribución y usos para el año 2020.* \$ 226,758.26

### CONVENIOS SUSCRITOS EN 2019

N°	CONVENIO	OBJETO	APORTE ECONOMICO
1	Convenio de cooperación interinstitucional entre el CGREG y el IFTH	Entrega y seguimiento de becas de tercer nivel para bachilleres de Galápagos.	58,882.48
2	Convenio de marco de cooperación interinstitucional entre el CGREG y el MAG	Fortalecer la coordinación y gestión interinstitucional para el desarrollo y ejecución de políticas públicas, normativa, planes, programas y proyectos que contribuyan de manera integral con el desarrollo sostenible del sector agropecuario y comunidad de Galápagos, así como contribuir en los procesos de fortalecimiento institucional.	No tiene
3	Convenio de cooperación institucional entre el CGREG y el GADMCSC	Diseño definitivo del relleno sanitario	120.000,00
4	Convenio de cooperación institucional entre el CGREG y el GADMCSC	Diseño definitivo para la construcción del centro de faenamiento	80.000,00
5	Convenio de cooperación institucional entre el CGREG y el GADMCSC	Diseño definitivo para el sistema de alcantarillado sanitario y pluvial	400.000,00
6	Convenio de cooperación institucional entre el CGREG y CONALI	Asistencia técnica y jurídica por parte de la Secretaría Técnica del Comité Nacional de Límites Internos para la fijación, actualización, socialización y oficialización de los límites de la Provincia de Galápagos,.	12.100,00
7	Convenio de cooperación institucional entre el CGREG y ELECGALAPAGOS	Habilitar el área para el desarrollo del proyecto, sistema fotovoltaico de la isla San Cristóbal.	No tiene
8	Convenio Marco entre el CGREG y la Universidad Central del Ecuador		No tiene
9	GAD Santa Cruz y MSP	Mejora y equipamiento del Hospital República del Ecuador.	2.500.000,00
10	GAD Isabela y MSP	Mejoramiento del Centro de Salud	500.000,00
11	GAD Santa Cruz y Distrito de Educación	Mejoramiento de infraestructura educativa en el cantón.	308.594,00
12	GAD San Cristóbal y Distrito de Educación	Mejoramiento de infraestructura educativa en el cantón.	36.375,00
13	GAD Isabela y Misión Franciscana	Mejoramiento de infraestructura educativa en el cantón.	55.029,00
14	Casa de la Cultura Núcleo Galápagos	Fortalecimiento de servicios culturales: cursos de arte, festivales y equipamiento	231.432,00
15	GAD San Cristóbal y Cooperativa de Pesca COPESAN	Fortalecimiento de la Cooperativa a través de la implementación de sistema de frío y adquisición de frigorífico	143.141,00
16	GAD San Cristóbal y Cooperativa de Pesca	Fortalecimiento de la Cooperativa a través de implementación de fábrica de hielo en escama.	143.323,00



N°	CONVENIO	OBJETO	APORTE ECONOMICO
	COPESPROMAR		
17	GAD Santa Cruz	Mejoramiento de infraestructura del Muelle de pasajeros Gus Angermeyer	682.300,03
18	GAD Santa Rosa	Fomento de las actividades agropecuarias mediante la adquisición de un tanquero para abastecimiento de agua.	120.000,00
19	GAD Santa Cristóbal y MSP	Financiamiento ejecución de los proyectos MANTENIMIENTO Y REPACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA, EQUIPO DE CLIMATIZACIÓN Y ADQUISICIÓN DE UPS PARA EL HOSPITAL OSKAR JANDL Y EQUIPAMIENTO BIOMEDICO Y REPARACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL HOSPITAL OSKAR JANDL.	1.054.376,84
20	GAD Isabela	Dotación de agua tratada de la población de Isabela 24 horas al día mejorando los procesos de producción, reserva, distribución y usos para el año 2020	226.758,26
21	GAD Santa Cristóbal	Fortalecimiento de planta de tratamiento de aguas residuales de Puerto Baquerizo Moreno, cantón San Cristóbal - Transferencia al GAD Municipal San Cristóbal	700.304,53
22	GAD Parroquial Rural El Progreso	Implementación invernaderos, micro reservorios, kits de sistema de goteo para los sistemas de producción agropecuaria continua.	319.108,41
23	GAD San Cristóbal	Mejoramiento y ampliación del muelle de turismo y carga en el Puerto Velasco Ibarra – Floreana.	917.871,73
24	CIT - USFQ	Prevención De las violencias y fortalecimiento de los sistemas especializados de protección integral de derechos.	149.361,12
25	MIES	Prevención De las violencias y fortalecimiento de los sistemas especializados de protección integral de derechos y acceso a la justicia en la provincia.	243942,72
26	FENACAPTUR	Conceptualizar y ejecutar iniciativas de asesoría técnica especializada en temáticas de resiliencia al cambio climático del sector turístico.	No tiene
27	GAD Parroquial Rural El Progreso	Mantenimiento de Bloques de Aulas, Aula de Informática y Cubierta en Caminaria Exterior de la Escuela de Educación Básica Carlos Darwin, Cantón San Cristóbal, provincia de Galápagos.	81.000,00



# UN LIDERAZGO NACIONAL Y MUNDIAL PARA LA SOSTENIBILIDAD DE GALÁPAGOS

Parte 3



Parte importante de la gestión del Dr. Norman Wray, Ministro-Presidente del Consejo de Gobierno del Régimen Especial de Galápagos ha sido la de exponer a todo el país y el mundo, **la problemática particular y única de los habitantes de Galápagos** al estar inmersos en uno de los Patrimonios Naturales más importantes del mundo.

Por ello, asumió el reto planteado por el Vicepresidente de la República de liderar el eje de Sostenibilidad y Cambio Climático del **Acuerdo Nacional Ecuador 2030**.

En el marco de este eje, los ecuatorianos requerimos llegar a acuerdos mínimos que nos permitan impulsar el desarrollo sostenible a nivel nacional mediante la difusión de los objetivos de adaptación y mitigación al cambio climático plasmados en nuestra Contribución Determinada a Nivel Nacional y garantizar la participación de los distintos sectores en su consecución y fortalecer la capacidad nacional de respuesta. Dichos acuerdos son de relevancia para la provincia de Galápagos, pero sobre todo para el país y el mundo.

Dentro del Acuerdo Nacional, hemos logrado los siguientes hitos:

- El **Pacto para la Producción Sostenible y el Consumo Responsable** encamina a la industria, academia, Estado y ciudadanía hacia una Estrategia Nacional de Economía Circular, que promueve iniciativas para la industrialización de residuos, eficiencia en el consumo material y energético en procesos productivos, uso de energías renovables, inclusión de recicladores de base, generación de modelos de negocio sustentables y sostenibles. ACTORES:

Gobierno Nacional y 166 empresas, gremios e industrias del sector público, privado y comunitario, firmantes del Pacto.

- **Misión Agua Segura:** Acuerdo con 40+ GADS para provisión de Agua y Saneamiento Ambiental, y priorización de inversiones en el rubro en la planificación local en 11 provincias. ACTORES: Secretaría del Agua, CGREG, GAD Municipales, Juntas Administradoras de agua potable y saneamiento, Pueblos y comunidades indígenas, montubios y afro ecuatorianos.
- La incorporación al Acuerdo Nacional a sectores no considerados en una primera fase del Acuerdo, y hoy plenamente integrados: Gestión de Riesgos, como posibilidad real de mitigación a los efectos de Cambio Climático; y Vivienda y Desarrollo Urbano Sostenible, y la incorporación de los lineamientos sostenibles de la **Nueva Agenda Urbana**. ACTORES: Gestión de Riesgos: MIDUVI, Cámaras de la Construcción, Colegios Profesionales, Academia / Agenda Urbana: Sociedad Civil, Fundaciones y ONGs, Academia, Sector privado, Gremios profesionales, Gobiernos Locales, Gobierno Nacional.

Adicionalmente, en conjunto con la Vicepresidencia de la República, y varios Ministerios de Estado, hemos impulsado la iniciativa **Galápagos 2030 para el Desarrollo Sostenible**, con el fin de territorializar cuatro ODS (Objetivos de Desarrollo Sustentable – programa de Naciones Unidas), y programar una serie de acciones para su definitivo cumplimiento en el año 2030.

Desde el programa Galápagos 2030, se han identificado oportunidades de mejora y necesidades de reforzar la institucionalidad especialmente en la **planificación urbana sostenible** para la regulación de las actividades humanas: hogares que tengan actividades eficientes y sostenibles en el manejo del agua, el manejo de desechos, con energía renovable y con capacidad para reducir el impacto de los desechos humanos en el ambiente.

**Galápagos puede ser un ejemplo para el mundo en convivencia sostenible y en armonía con la naturaleza.** En ese sentido, los seres humanos de la provincia deben tener el pleno goce de sus derechos básicos para una vida digna, acorde y en balance con el lugar donde viven. Ese es el principio básico de este programa, que resulta un prototipo a nivel nacional.

## Innovación mundial en Galápagos



La gestión de la Presidencia del Consejo de Gobierno de Galápagos ha tenido también una participación en los foros internacionales más importantes, donde ha sido necesario acudir para elevar la voz de la necesidad de un cambio en el tratamiento y consumo de energía tradicional, y aplicar esfuerzos de mitigación del cambio climático, con el fin de preservar patrimonios naturales tales como Galápagos.

En dos ocasiones hemos concurrido a las **Naciones Unidas**, en la ciudad de Nueva York; la primera, para hablar con la comunidad internacional, en un programa patrocinado por National Geographic; la segunda, como parte de la delegación ecuatoriana que asistió a la Asamblea General de las Naciones Unidas, específicamente para un evento sobre la sostenibilidad de Galápagos; ambos fueron ampliamente concurridos por la comunidad internacional.

En dichos foros, ha sido de particular importancia recalcar la urgencia por despertar conciencia a la comunidad internacional sobre la fragilidad de las islas Galápagos, sus ecosistemas únicos, afectados por factores globales como la falta de criterios en el manejo de desechos, la pesca ilegal, los desechos plásticos que invaden nuestro mar, y la necesidad de proveer de bienestar a la población galapagueña de servicios básicos.

Hemos podido discutir, de esta forma, con franqueza, que se necesitan iniciativas nacionales e internacionales –desde el sector público y el sector privado– desde las áreas de política pública, innovación tecnológica y cambio cultural, que puedan transformar los peligros de que nos invaden, y convertirlos en oportunidades.

Desde estas perspectivas mundiales, Galápagos tiene grandes oportunidades de obtener cooperación internacional sólida y permanente. Por ello hemos estado trabajando con organizaciones gubernamentales y no gubernamentales, con el fin de obtener los recursos para esa transformación. Los frutos se verán muy pronto.





En el mes de octubre en **Reino Unido de Gran Bretaña**, justamente para concretar esas grandes oportunidades, en la Universidad de Edimburgo –uno de los centros académicos más importantes del mundo en materia de energía alternativa– iniciamos acciones para la fundación de un Centro de Energía Alternativa en Santa Cruz, Galápagos, con el fin de hacer posible el compromiso presidencial del Ecuador, de llegar, en el corto plazo, a generar proyectos concluyentes hacia la dotación de energía alternativa en la isla Santa Cruz.

Además, en la Universidad de Cambridge, se lideró el taller académico y de innovación “**Acciones para convertir a Galápagos en el primer territorio en cumplir las metas de desarrollo sostenible**”.

Además, se mantuvo reuniones con autoridades de alto nivel en ese país para presentar las prioridades y necesidades de la gestión de desarrollo sustentable en Galápagos.

**En la COP 25**, realizada en España, se socializó ante la comunidad internacional el Centro de Energía Alternativa en Santa Cruz, cuyo diseño conceptual y consolidación estratégica del Centro en Galápagos está en curso.

En esa reunión global, del programa “Cambio Climático, el nuevo reto evolucionario de Galápagos” en calidad de orador principal. El programa ha catalizado **el cambio paradigmático hacia un ecoturismo basado en la naturaleza en Galápagos**, al adoptar acciones de cambio climático. La participación apuntó a una combinación multisectorial y de programas de acción de cambio climático que incluye la reducción de emisiones GHG, y medidas adaptativas. Me enfoque en la **promoción de un cambio de matriz energética**, dentro de la cadena de valores del ecoturismo en el archipiélago de Galápagos, para construir un sistema alimenticio resiliente y en áreas de alto valor ecológico, elemento crítico para sostener un ecoturismo basando en la naturaleza; manejo de recursos de agua para producción de alimentos; y **la construcción de mecanismos para un desarrollo de un ecoturismo de bajas emisiones**, y la necesidad de trabajar con instituciones clave, la industria turística y la población local.



# LIDERANDO EL CAMINO DEL PRESENTE Y PLANIFICANDO EL FUTURO

Parte 4



Los retos que Galápagos, como Patrimonio Natural y, sobre todo, como hogar de más de 30 mil ecuatorianos, continuarán siendo solventados **con transparencia y con trabajo** por parte del equipo del Consejo de Gobierno de Galápagos.

#### **Continuaremos trabajando enfocándonos en el bienestar de la gente.**

Sin embargo, es un año especial, donde gestionaremos dos proyectos que redundarán en el futuro a mediano y largo plazo de los galapagueños, la reforma a la **Ley Orgánica del Régimen Especial de Galápagos**, y la elaboración del Plan de Desarrollo Sostenible y Ordenamiento Territorial del Régimen Especial, con el fin de tener claras las estrategias y necesidades hacia el 2030.

En cuanto a la Ley Orgánica, el Consejo de Gobierno, a través de esta Presidencia, va a desarrollar **un proceso participativo con la comunidad** –un proceso amplio, abierto, democrático– con el fin de construir una propuesta colectiva para la reforma a la ley. He determinado que se conforme **un equipo consultor de altísimo nivel** para llevar a cabo el proceso, el cual incluye un análisis jurídico de la ley de 1998 y 2015 y talleres participativos en cada isla poblada. Esta conformación ha sido terminada y el equipo se encuentra ya trabajando.

No existe ninguna posibilidad de éxito –en un tema como la LOREG– si las reformas que aprobará la Asamblea Nacional no tienen amplia discusión a la interna, donde sean tomados en cuenta todos los sectores vivos de la provincia. Donde esas opiniones





y demandas sean debidamente formalizadas y donde los más caros intereses de la provincia sean la base prioritaria de la legislación.

Me comprometo, como presidente del Consejo de Gobierno de Galápagos, en interceder y trabajar junto a la Asamblea Nacional, para que esos intereses –los de la población entera de la provincia– sean protagonistas de la ley.

En cuanto al Plan Galápagos, se ha dispuesto constituir un equipo consultor, también de calidad mundial, para actualizar el plan regional y establecer una visión de desarrollo sostenible al 2030. Así mismo este proceso integra talleres participativos con la comunidad, la constitución de una Asamblea de Planificación y un trabajo continuo con las instituciones miembros del Pleno del Consejo de Gobierno.

Son todos retos fuertes y complejos, donde no nos tiembla la mano para responder con trabajo de calidad para la gente de Galápagos.



CONSEJO DE GOBIERNO  
DEL RÉGIMEN ESPECIAL DE GALÁPAGOS



sembramos  
*Futuro*

*Lenín*

